L'Echo du C.V.D.P.

Bulletin d'information des membres et amis du Circuit Vapeur Denis Papin
Association de modélisme vapeur (et toute autre énergie),
Ferroviaire et terrestre de Chitenay
29, Chemin de Franche Epine – 41120 – CHITENAY
Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils

N°30 – Octobre 2026



Malgré les fortes chaleurs de l'été et grâce à la ténacité de nos membres participants et organisateurs, nous avons réalisé une bonne saison 2026, que vous en soyez tous remerciés.

Nos trains sont au garage, cette saison est terminée, il nous reste à les nettoyer, et les graisser pour qu'ils puissent passer l'hiver et reprendre les activités au printemps prochain

Jean-Paul Nicolas, Secrétaire du CVDP

Ayons une pensée pour Georges Droulon qui est décédé le 18 juillet 2026 à l'âge de 93 ans à Saint-Georges-des-Groseillers dans l'Orne.



C'était un fidèle du CVDP, il avait beaucoup œuvré pour la réussite de la célébration du tri centenaire de la mort de Denis Papin en 2013.

Parmi ses nombreuses et remarquables réalisations :
La « Voiturelle » une reproduction de la voiture Decauville de 1898



Un vélorail pour voie de 7-1/4'' (vu ici au Minitrain des marais)



De nombreux moteurs à vapeur fixes ou pour bateau

Nos journées de circulation des 13 et 14 juin ont été appréciées des amateurs qui on fait rouler 2 locomotives à vapeur et 2 électriques en 5'' ainsi que 2 locomotives à vapeur et 10 électriques en 7-1/4'' dont notre TGV.





Les soirées furent animées par Michel P. et sa cornemuse aux sons des musiques bretonnes et irlandaises.



Et parmi les 3 locos à vapeur en 7-1/4'' qui ont circulé ce week-end, voici Pierre J. et sa superbe locomotive.

Fin juin et début juillet nous avons reçu sur notre site 5 groupes : 2 groupes de scolaires de Chitenay, La fête des voisins, et 2 groupes d'assistantes maternelles





Les journées de circulation de juillet s'annonçaient bien, avec quatre jours d'ouverture au public, mais la canicule est venue les perturber, avec 38 degrés les visiteurs se font rare l'après-midi.

Nous avons réuni 5 locomotives en 5'' (2 à vapeur, 2 électriques et **1 à pédales)** + 16 locomotives en 7-1/4'' (5 à vapeur, 1 thermique et 10 électriques dont le tramway de Jacques F. et notre TGV).

Malgré les précautions, la mise en place de bidons d'eau à divers emplacements du réseau et la création de 2 trains incendie qui suivaient chaque train vapeur, nous avons été obligés d'arrêter les circulations des locomotives à vapeur.



Une attention particulière sera portée sur le modèle réduit d'une locomotive électrique suisse Re 460 réalisée par Cathy M. pour voies de 5'', qui est très écologique puisque la traction est assurée par des manivelles (genre de pédalier à mains), elle fait toujours sensation.

Le dimanche 12 juillet était organisée notre traditionnelle Expo Bourse avec plusieurs exposants, qui firent le bonheur des amateurs.





Le 14 juillet étant un mardi, notre site est resté ouvert au public du samedi 11 au mardi 14 juillet. Nous avons reçu un grand nombre de membres et d'amis venus avec ou sans matériel, (nous étions 58 le samedi), notamment nos amis bretons qui sont venus en force, comme Jean-Pierre L. avec son locotracteur forestier (reproduction de celui du film « Les grandes gueules »). En revanche, beaucoup moins de visiteurs sur nos trains que les années précédentes à cause de la chaleur.





Chaque soir de grandes tablées au dîner réunissaient parfois plus de 50 convives, permettant ainsi à chacun de retrouver des amis, et d'échanger sur nos passions communes. Dès le lundi soir quelques airs de cornemuses bretonnes et violon ont diverti l'assemblée.

Le 14 juillet au soir, comme c'est devenu la tradition depuis quelques années, nous avons fêté l'anniversaire de notre vice-président : Julien, avec tous les honneurs qui lui sont dus.

Les 1er et 2 août une importante délégation du CVDP (11) est allé à Bussière-Galant (sud de Limoges) sur le réseau du Petit train des Ribières pour participer à ce qui devait être des « journées vapeur », mais comme les locomotives à vapeur n'étant pas autorisées à cause des risques d'incendie, nous sommes allés les aider avec 3 trains à traction électriques, dont cette CC d'Hervé F.
De bons moments de convivialité.





Les journées de circulation des 8 et 9 août se sont bien passées, avec des températures moins élevées qu'en juillet. Nous avons vu circuler 5 trains en 5'' (2 vapeur et 5 électriques) 11 trains en 7-1/4'' (2 vapeur et 9 électriques), comme en juillet les trains vapeur étaient suivi d'un train « pompier » avec réserves d'eau pour éteindre les éventuels départs de feu.

Alain B. est venu avec sa loco 020 Decauville en 7-1/4'' pour faire des essais de roulage avec un cendrier tout juste réalisé afin d'éviter que les cendres chaudes ne tombent directement au sol.

Les visiteurs ont particulièrement apprécié nos trains qui furent bien remplis.





Le réseau 45 a vu de beaux trains et notamment de longs trains US en traction multiple.





Chaque soir, nos barbecues ont de nouveau rassemblé de nombreux convives à la grande joie de tous



Les journées des 13 et 14 septembre ont vu rouler 12 locomotives en 5'' (9 à vapeur, 2 électriques et 1 à pédales) 10 locomotives en 7-1/4'' (5 vapeur et 5 électriques), ce qui est un record pour un mois de septembre.





Pour ces dernières circulations de l'année, les visiteurs ont apprécié la diversité des trains qui leur était proposée.





Une opportunité rarissime que fut la rencontre exceptionnelle de 2 locomotives Decauville type « Marocaine », les seules à notre connaissance à rouler en 5''.



Les températures étant plus favorables, les locomotives à vapeur ont bien roulé sur le réseau 45.

La saison 2026 s'est bien terminée avec une bonne fréquentation de notre site.

Le samedi, nous avons reçu plusieurs dirigeants de clubs venus participer au **Forum Interclubs.**



Le réseau 45 a beaucoup changé, sous la houlette de Philippe et Solange L., assistés de quelques membres passionnés de cette échelle.

Un gros travail a été réalisé, avec le nettoyage et la remise en état des bâtiments, avec des éléments réalisés avec imprimante 3D par Philippe L.



L'hôtel de la gare avec sa piscine,



la plantation de mini arbustes.



Le village sur la colline



Le kiosque pour la radiocommande
Et le contrôle des aiguillages

Félicitations à cette petite équipe pour cette belle mise en valeur de ce réseau, ce qui nous permet de présenter des circulations encore plus attractives.

Signalisation

En septembre, Tests et Inauguration de la signalisation sur les 8 voies de la sortie de gare.

Très belle réalisation de Jean-Christophe J.

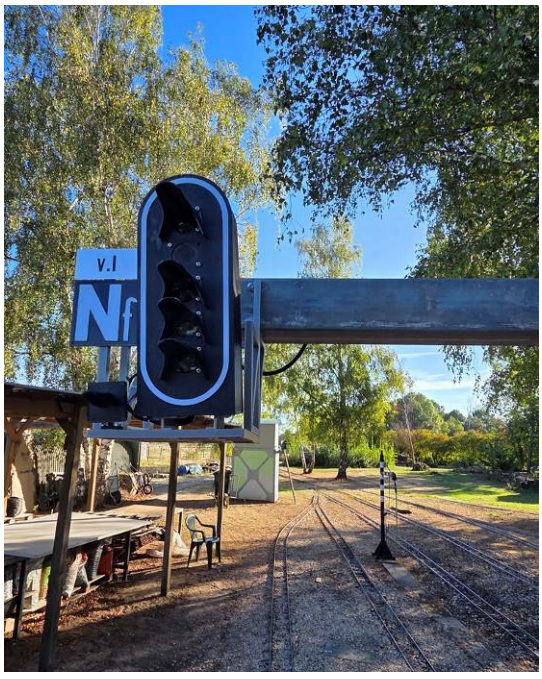
Les nacelles supportant les signaux ont été installées sur un portique au-dessus des voies.





Un signal pour chacune des 8 voies en 7'' et 5'', sauf pour les 2 dernières voies en 5'', un seul signal réglemente les deux voies avec un indicateur pour la voie concernée.

Les feux sont commandés, via un réseau Wi-Fi dédié, par le chef de gare ou par l'agent au poste d'aiguillage.











Nous avons reçu le dimanche 30 août, les marcheurs de la randonnée du Comité Denis Papin de Chitenay, et le 6 septembre un groupe du jumelage de Château-Renault.



Le samedi 5 septembre, le CVDP était au Forum des Associations dans le gymnase de la route de Cellettes pour présenter notre association aux habitants du secteur.

Les 26 et 27 septembre, le CVDP était invité par L'Association des Modélistes Chevannais (A.M.C.) de Chevannes (89240), qui anime notamment un réseau ferroviaire miniature en écartements de voies de 5'' et 7-1/4'' imbriqués (3 files de rails) et dont le président et son épouse Philippe et Solange L. sont membres du CVDP.

Cette journée spéciale du samedi 26 septembre avait été choisie pour clôturer ensemble cette très belle saison 2026, et pour célébrer l'inauguration officielle des nouvelles installations : le raccordement direct du réseau au garage, rendu possible grâce à la mise en œuvre de notre plaque tournante, et la signalisation des voies pour renforcer la sécurité des circulations.





Nous avons rencontré quelques trains étranges…….

Nous sommes donc venus à 7, avec 3 trains en 7-1/4'' et la loco à pédales de Cathy en 5'' venue rencontrer sa petite sœur construite par Philippe L., président de l'AMC, mais aussi membre du CVDP.





Et de beaux voyages nocturnes





L'assemblée générale du 11 octobre 2026 de notre association s'est tenue dans la salle des associations de la Mairie de Chitenay. Elle a réuni 17 adhérents présents et reçu 52 pouvoirs. Dans son mot d'accueil, Alain Boubé, le président du CVDP, est heureux de constater « une bonne année 2026 » malgré les périodes de canicules, notamment en juillet.

Les dates des circulations pour l'année 2027 ont été fixées sur le principe usuel du 2e week-end complet de chaque mois de mai à septembre inclus, avec quelques aménagements correspondant aux week-ends particuliers :



- **6, 7, 8 et 9 mai** – cette semaine comportant l'Ascension le 6 mai qui est un jour férié, nous proposons une ouverture aux publics sur 4 jours, du 6 au 9 mai.
- **12 et 13 juin**, journées spéciales 5''
- **10, 11 et 14 juillet**- journées spéciales 45 mm, mais comme le 14 juillet tombe un mercredi, les 12 et 13 juillet seront réservés aux membres et amis, avec peut-être une sortie extérieure sur un site ferroviaire proche.

Le dimanche 11 juillet sera organisée la traditionnelle expo-bourse d'échange de trains et matériels à vapeur.

- **14 et 15 août**.

- **11 et 12 septembre**, Dernières circulations de l'année.

Les membres à jour de cotisation ont reçu le compte-rendu de cette assemblée, si vous ne l'avez pas, contactez-nous.

Le montant des cotisations 2027 est fixé, il est identique à l'année précédente :

45 € pour un membre actif seul, 70 € pour un couple, 30€ pour les ados de 14 à 18 ans et les étudiants (Ces cotisations incluent une assurance RC pour l'exercice de notre passion).

Vous pouvez nous aider à maintenir les activités et l'entretien du site avec une cotisation de « Supporter » d'un minimum de 20 €.

Le Formulaire de cotisation est disponible sur le site web du CVDP ou sur simple demande.

Modélisme à vapeur vive

Notre ami Claude C. a entrepris la construction d'une locomotive à vapeur type Pacific en 5'', avec des éléments achetés lors de L'Expo-Bourse de juillet dernier.





Certains éléments bruts, d'autres sont déjà assemblés en partie, il reste à les compléter.

En ce mois d'octobre, les travaux avancent bien : le châssis est construit, le bissel aussi, le boogie est installé. La cabine, la boîte à fumée, l'habillage de la chaudière, la cheminée sont assemblés.



La première partie de la tuyauterie est réalisée, ainsi que la peinture des éléments de la loco et du tender.

Il reste à finir l'équipement des cylindres moteurs, l'installation des roues motrices, les tringleries de freinages et du cendrier, l'installation des chapelles et vannes diverses, de la pompe à eau et la pompe de graissage (don de Jacques G.) et différents petits détails.

Pour des travaux de tournage-fraisage, la fourniture de pièces diverses, j'ai bénéficié de l'aide précieuse d'Alain B., de mon voisin Joël B. et de Hervé H.

C'est un travail passionnant mais il ne faut pas compter les heures consacrées à la construction

A suivre …..

Ce magazine est diffusé gratuitement sur internet, il n'y a pas de version imprimée.
Pour le recevoir, vous devez être membre du CVDP, mais vous pouvez vous abonner en communiquant votre adresse e-mail au secrétaire du Circuit Vapeur Denis Papin :
jeanpaul.cvdpchitenay@gmail.com

Informations et contact *: e-mail :* cvdp.fr@free.fr *site web :* www.cvdp.fr
Tel : Président : Alain Boubé : 06.15.70.37.16 Secrétaire : Jean-Paul Nicolas : 06.07.05.26.32
Adresse postale : CVDP – Alain Boubé – 11c route de la Haye – 41120 Les Montils